

VERKEERSVEILIGHEIDSAUDITOR

**POSTACADEMISCHE
OPLEIDING**

2 oktober 2017 – 19 februari 2018



UNIVERSITEIT
GENT

INLEIDING

Verkeersveiligheidsauditing is een procedure die bijdraagt tot het vergroten van de verkeersveiligheid. Het is een preventieve maatregel, daar nog vóór er ongevallen plaatsvinden, mogelijke verkeersveiligheidsproblemen geïdentificeerd worden. Heel concreet dient een verkeersveiligheidsaudit plaats te vinden in de voorontwerpfase, bij het detailontwerp, vóór de ingebruikname en tenslotte kort na het eerste gebruik van het nieuw gerealiseerde wegenbouwproject. Met een vakkundig oog kijkt de auditor in iedere fase na waar de verkeersveiligheid in het ontwerp nog kan verbeterd worden en geeft daarover heldere aanbevelingen.

Sinds december 2013 zijn dergelijke audits verplicht voor alle nieuwe infrastructuurprojecten op het trans-Europese wegennet. In een latere fase zal deze praktijk ook doorstromen naar de overige wegen.

Het getuigschrift van deze opleiding is één van de noodzakelijke voorwaarden voor de certificatie als verkeersveiligheidsauditor door de Vlaamse Overheid.

In het eerste deel wordt een stevige theoretische basis gegeven, terwijl in het tweede deel de eigenlijke auditprocedure aan bod komt en hoe deze moet uitgevoerd worden. De praktijkgerichte aanpak staat hierbij voorop: studiebezoek, praktijkoefeningen, toelichting van diverse praktische cases, ... In het derde deel, dat voorbehouden is voor diegenen die het getuigschrift willen behalen, wordt onder begeleiding een verkeersveiligheidsaudit in een oefening uitgewerkt.

GETUIGSCHRIFT

U ontvangt een getuigschrift, indien u deelneemt aan de volledige opleiding en slaagt voor het bijbehorende examens (schriftelijk en mondeling).

DOELPUBLIEK

De cursus is geschikt voor iedereen die wil weten hoe en wanneer een verkeersveiligheidsaudit wordt uitgevoerd en in welke context: gemeenteraadsliden, beleidsmedewerkers, mobiliteitsambtenaren, politie, diensten ruimtelijke ordening, leden van overlegcommissies, studiebureaus, onderzoekers, technische diensten, medewerkers van het openbaar vervoer en van het Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerders, ... Voor wie geen auditor wil worden, maar in de toekomst een verkeersveiligheidsaudit wil laten uitvoeren of er bij betrokken zal worden, zijn de eerste twee delen van deze opleiding interessant.

Indien u het getuigschrift tot verkeersveiligheidsauditor wilt ontvangen, dient u ook het derde deel van de cursus te volgen en te slagen in het bijbehorende examens. Voor dit deel gelden er specifieke toelatingsvoorwaarden (zie www.ugain.ugent.be/verkeer).

WETENSCHAPPELIJKE COÖRDINATIE

- Prof. dr. ir. Hans De Backer, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, Universiteit Gent
- Prof. ir. Dirk Lauwers, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, Universiteit Gent
- Mevr. An Volckaert, Onderzoeker, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

LESGEVERS

- Siegfried Busscher, Advocatenbureau Schoups
- Kathy Courtens, Agentschap Wegen en Verkeer
- Hans De Backer, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, UGent
- Erik De Bisschop, Agentschap Wegen en Verkeer
- Johan De Mol, Vakgroep Telecommunicatie en Informatieverwerking, UGent / Instituut Duurzame Mobiliteit, UGent
- Pieter De Winne, Afdeling Wegenbouwkunde, MOW / Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, UGent
- Patrick Deknudt, Vlaams Verkeerscentrum
- Luc Goubert, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- Johnny Kellens, Omnibeton
- Erik Keyzer, Team Verkeersauditing, Rijkswaterstaat
- Ludo Kluppels, Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid
- Stefaan Hoornaert, Verkeerscentrum, MOW
- Dirk Lauwers, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, UGent
- Jan Lijklema, Team Verkeersauditing, Rijkswaterstaat
- Christian Lippold, Technische Universiteit Dresden
- Nina Nuyttens, Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid
- Carlo Polidori, EU consultant
- Kris Redant, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- Marco Schoups, Advocatenbureau Schoups
- Veerte Schoutteet, Agentschap Wegen en Verkeer
- Maarten Somers, Advocatenbureau Schoups
- Kristin Van der Auwera, Agentschap Wegen en Verkeer
- Phillip Vander Waeren, Geo-it
- Frank Vangeel, Lokale Politie Antwerpen
- Hinko Van Geelen, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- Steve Van Nuffel, Agentschap Wegen en Verkeer
- An Volckaert, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

PROGRAMMA

DEEL I. THEORETISCHE ACHTERGRONDEN

Verkeersongevallen kunnen beschreven worden als niet geplande gebeurtenissen in het verkeer met schade tot gevolg. Analyse ervan vergt goede **denkmodellen** en **betrouwbare gegevens**. Tijdens de eerste les komen deze modellen en de belangrijkste ongevalfactoren aan bod, en behandelt men de beschikbaarheid en de betrouwbaarheid van ongevalgegevens in Vlaanderen. Ontwerpers van infrastructuur dienen rekening te houden met een heel arsenaal aan objectieve **ontwerprichtlijnen**, wetgeving, dienstorders, ... Naast de objectieve standaarden houdt een veilige weg ook rekening met de weggebruiker en zijn gedrag. Een aangepast en consequent ontwerp kan helpen om bijvoorbeeld gevaarlijk rijgedrag te voorkomen. Op basis van de rijdynamica van een voertuig worden de belangrijkste **geometrische parameters** van een weg gedefinieerd. Speciale aandacht wordt besteed aan de "wentelende" verkanting en aan de invloed van deze geometrische parameters op de zichtbaarheid en de ruimtelijke beeldvorming. In het tweede deel van deze les komen de **fysische kenmerken van wegen** aan bod.

Naast een aantal kenmerken die toebehoren aan de weg zelf, kan ook de **weguitrusting** een belangrijke rol spelen in het voorkomen van ongevallen en het beperken van de gevolgen. Dit wordt geïllustreerd met praktische voorbeelden.

De vijfde les van dit deel start met een **bezoek**, waarbij de belangrijkste principes uit de cursus geïllustreerd worden. Daarna komen de **weggebruikers** en hun specifieke noden en behoeften aan bod.

Wegen en kruispunten kunnen ingedeeld worden op basis van hun inrichtingskenmerken en typologie. Elk type kent specifieke conflictmogelijkheden voor het verkeer (in- en uitvoegen, kruising...). Daarnaast wordt ook aandacht besteed aan de wegencategorisering zoals die door de mobiliteitsplannen op diverse schaalniveaus is bepaald. De relevantie ervan voor de vormgeving van wegen en kruispunten wordt toegelicht.

Data: 2, 9, 16 en 23 oktober, 6, 13 en 20 november 2017

DEEL II. PROCEDURE VERKEERSVEILIGHEIDSBEHEER

Verkeersveiligheidsauditing is sinds eind 2013 ook in Vlaanderen ingevoerd op de TEN-wegen. Zowel in eigen land als in andere landen bestaan **diverse procedures voor verkeersveiligheidsbeheer**: PCV, PAC, GBC, AVOC methode, Wereldbankprojecten, ...

Deze lesdag zal aan de hand van zowel Vlaamse als buitenlandse cases een illustratief overzicht bieden van potentieel corrigerende maatregelen in zowel de ontwerpfase als na ingebruikname van een weg. De focus wordt gelegd op de verbetering van de verkeersveiligheid op autosnelwegen. Daarna wordt het **volledige auditproces** toegelicht, n.l. vanaf het ogenblik dat een klant een auditteam aanstelt, over het uitvoeren van een audit en het daarbij horende auditrapport tot de eindbespreking met de klant, de eindbeslissing en de daarbij horende acties en opvolging. De vier fases van een audit (voorontwerp, gedetailleerd ontwerp, net voor de ingebruikname en tijdens het eerste gebruik) worden geïllustreerd met praktische voorbeelden.

In het derde deel van de 'procedure verkeersveiligheidsbeheer' zal het gebruik van **standaardchecklisten** worden toegelicht. Ook wordt de nodige aandacht besteed aan de **methodiek van een auditrapport** en aan het **uitvoeren van inspecties** tijdens bezoeken ter plaatse. De laatste les van dit deel behandelt de **juridische achtergrond** en de **verantwoordelijkheden** van alle actoren die betrokken zijn bij een verkeersveiligheidsaudit en wordt het gehele auditproces geïllustreerd aan de hand van binnen- en buitenlandse voorbeelden.

Data: 20 en 27 november, 4 en 11 december 2017

DEEL III. PRAKTISCH GEDEELTE

Dit deel is enkel toegankelijk voor diegenen die een getuigschrift wensen te behalen (zie doelpubliek).

- Les 1: Een aantal projecten worden kort ingeleid. De studenten krijgen de tijd om alle beschikbare data te bestuderen en stellen in groep hun eerste conclusies voor. Hierbij ligt de focus op fase 1 en 2.
- Les 2: De studenten voeren in groep een plaatsbezoek uit bij 1 van de projecten. Voor of na dit plaatsbezoek is er overleg met de coördinatoren om voorlopige conclusies af te toetsen. De studenten kiezen hiervoor zelf een tijdstip tussen 16 januari en 16 februari 2018 en spreken dit af met prof. Hans De Backer.
- Les 3: Na verwerking van plaatsbezoek en gegevens stellen de studenten in groep hun verkeersveiligheidsaudit voor.
- Op 22 januari en 5 februari worden er praktische oefeningen gegeven omtrent secundaire wegen (zie kader). U kan deze lessen volgen, maar dit is geen verplichte leerstof.

Data: 15 januari en 19 februari 2018. Het tijdstip van het plaatsbezoek (les 2) wordt zelf door de studenten gekozen, maar dient plaats te vinden tussen 16 januari en 16 februari 2018.

5-DAAGSE OPLEIDING OMTRENT SECUNDAIRE WEGEN

Verkeersveiligheid is een problematiek die niet enkel beperkt blijft tot primaire wegen. Ook op secundaire wegen is er een nood aan een degelijk verkeersveiligheidsbeleid waarbij nieuwe projecten opgevolgd worden van bij het eerste voorontwerp tot na de ingebruikname. Vaak zijn het aantal mogelijke ontwerpvarianten, risico's op ongevallen en mogelijke maatregelen hier groter dan op autosnelwegen. Hierdoor is verkeersveiligheidsauditing ook hier aangewezen, als is dit nog niet opgenomen in de huidige wetgeving. Daarom wordt ook een verkorte opleiding aangeboden die de problematiek rond secundaire wegen specifiek onder de aandacht brengt.

- Enkele fundamentele verkeersveiligheidsselecties: openbare verlichting, VRS, wegsignalisatie en VMS: 23 oktober 2017
- Werfbezoek en theorieles omtrent weggebruikers: 6 november 2017
- Praktijkvoorbeelden op 13 november 2017
- Praktische oefeningen op 22 januari en 5 februari 2018

Deze verkorte opleiding levert u geen getuigschrift op, enkel een aanwezigheidsattest.

MEER INFO EN INSCHRIJVEN

www.ugain.ugent.be/verkeer

PRAKTISCH

PRIJS

Deelnameprijs omvat lesgeld, hand-outs, frisdranken, koffie en broodjes.

Betaling geschiedt na ontvangst van de factuur. Alle facturen zijn betaalbaar dertig dagen na dagtekening. Alle vermelde bedragen zijn vrij van BTW.

Deel III kan niet afzonderlijk gevolgd worden.

Deel I: Theoretische achtergronden	€ 1.820
Deel II: Procedure verkeersveiligheidsbeheer	€ 875
Volledige opleiding (Deel I, II en III)	€ 3.240
Korte opleiding secundaire wegen (5 lesdagen)	€ 1.350

KORTING

- Indien minstens één deelnemer van een bedrijf inschrijft voor de volledige opleiding (deel I, II en III en dus niet op de korte opleiding omtrent secundaire wegen), wordt voor alle bijkomende gelijktijdige inschrijvingen van hetzelfde bedrijf een korting van 20% verleend. Facturatie geschiedt dan d.m.v. een gezamenlijke factuur.
- 10% korting op de in de tabel vermelde prijzen voor leden AIG en VBIG.
- Aangepaste prijzen voor personeel van UGent en geassocieerde hogescholen.
- Kortingen zijn niet cumuleerbaar.

ANNULERING

Raadpleeg onze annulatievoorwaarden op www.ugain.ugent.be/annulatievoorwaarden

KMO-PORTEFEUILLE

Universiteit Gent aanvaardt betalingen via de KMO-portefeuille (www.kmo-portefeuille.be; gebruik autorisatiecode DV.0103194).

TIJDSTIP EN LOCATIE

- De lessen worden gegeven van **13u tot 20u**, in 4 delen, gescheiden door 2 koffiepauzes en een broodjesmaaltijd en vinden plaats aan de **Universiteit Gent, Technologiepark 904, 9052 Zwijnaarde**.
- **Lesdag 7 van deel I** wordt gegeven van **13u tot 18u15**. **Lesdag 1 van deel II** sluit hierop aan van **18u30 tot 20u**.
- Data onder voorbehoud van wijzigingen om onvoorziene omstandigheden.

MEER INFO EN INSCHRIJVEN

www.ugain.ugent.be/verkeer

ORGANISATIE

Universiteit Gent
UGain (UGent Academie voor Ingenieurs)
Technologiepark 904, 9052 Zwijnaarde
Tel: +32 9 264 55 82, Fax: +32 9 264 56 05
E-mail: ugain@ugent.be