



Verkeers- veiligheidsauditor



POSTACADEMISCHE OPLEIDING
4 FEBRUARI 2013 – 27 MEI 2013

Verkeersveiligheidsauditing is een procedure die bijdraagt tot het vergroten van de verkeersveiligheid. Het is een preventieve maatregel, daar nog vóór er ongevallen plaatsvinden, mogelijke verkeersveiligheidsproblemen geïdentificeerd worden. Heel concreet dient een verkeersveiligheidsaudit plaats te vinden in de voorontwerpfase, bij het detailontwerp, vóór de ingebruikname en tenslotte kort na het eerste gebruik van het nieuw gerealiseerde wegenbouwproject. Met een vakkundig oog kijkt de auditor in iedere fase na waar de verkeersveiligheid in het ontwerp nog kan verbeterd worden en geeft daarover heldere aanbevelingen.

Vanaf december 2013 worden dergelijke audits verplicht voor alle nieuwe infrastructuurprojecten op het trans-Europese wegennet. In een latere fase zal deze praktijk ook doorstromen naar de overige wegen. Het getuigschrift van deze opleiding is één van de noodzakelijke voorwaarden voor de certificatie als verkeersveiligheidsauditor door de Vlaamse Overheid.

In het eerste deel wordt een stevige theoretische basis gegeven, terwijl in het tweede deel de eigenlijke auditprocedure aan bod komt en hoe deze moet uitgevoerd worden. De praktijkgerichte aanpak staat hierbij voorop: studiebezoek, praktijkoefeningen, toelichting van diverse praktische cases,... In het derde deel, dat voorbehouden is voor diegenen die het getuigschrift willen behalen, wordt onder begeleiding een verkeersveiligheidsaudit in oefeningvorm uitgewerkt.

Doelpubliek

De cursus is geschikt voor iedereen die wil weten hoe en wanneer een verkeersveiligheidsaudit wordt uitgevoerd en in welke context: gemeenteraadsleden, beleidsmedewerkers, mobiliteitsambtenaren, politie, diensten ruimtelijke ordening, leden van overlegcommissies, studiebureaus, onderzoekers, technische diensten, medewerkers van het openbaar vervoer en van het Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerders,... Voor wie geen auditor wil worden, maar in de toekomst een verkeersveiligheidsaudit wil laten uitvoeren of er bij betrokken zal worden, zijn de eerste twee delen van deze opleiding interessant. Indien u het getuigschrift tot verkeersveiligheidsauditor wilt ontvangen, dient u ook het derde deel van de cursus te volgen en te slagen voor het bijbehorende examen. Voor dit deel zijn het aantal plaatsen beperkt tot 25 deelnemers en gelden er specifieke toelatingsvoorwaarden (zie www.ivpv.ugent.be/verkeer).

Getuigschrift van Permanente Vorming van de Universiteit Gent

U ontvangt een getuigschrift, indien u deelneemt aan de volledige opleiding en slaagt voor het bijbehorende examen [schriftelijk en mondeling].

Lesgevers

Wetenschappelijke Coördinatie

Prof. dr. ir. Hans De Backer

Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, Universiteit Gent

Prof. ir. Dirk Lauwers

Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, Universiteit Gent

Mevr. An Volckaert

Onderzoeker, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

Lesgevers

- Anne Beeldens, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- Margo Briessinck, Afdeling Wegenbouwkunde, MOW
- Valère Ceyssens, Arcadis
- Hans De Backer, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, UGent
- Geert De Rycke, afdelingshoofd Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer – Elektromechanica en Telematica
- Pieter De Winne, Afdeling Wegenbouwkunde, MOW / Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, UGent
- Patrick Deknudt, Vlaams Verkeerscentrum
- Luc Goubert, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- Johnny Kellens, Omnibeton
- Ludo Kluppels, BIVV
- Dirk Lauwers, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, UGent
- Carlo Polidori, EU consultant
- Koen Putteman, Eandis
- Kris Redant, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- Hinko van Geelen, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- An Volckaert, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- e.a.



Deel I: Theoretische achtergronden

Verkeersongevallen kunnen beschreven worden als niet geplande gebeurtenissen in het verkeer met schade tot gevolg. Analyse ervan vergt goede **denkmodellen** en **betrouwbare gegevens**. Tijdens de eerste les komen deze modellen en de belangrijkste ongevalfactoren aan bod, en behandelt men de beschikbaarheid en de betrouwbaarheid van ongevalgegevens in Vlaanderen.

Ontwerpers van infrastructuur dienen rekening te houden met een heel arsenaal aan objectieve **ontwerprichtlijnen**, wetgeving, dienstorders, ... Naast de objectieve standaarden houdt een veilige weg ook rekening met de weggebruiker en zijn gedrag. Een aangepast en consequent ontwerp kan helpen om bijvoorbeeld gevaarlijk rijgedrag te voorkomen.

Op basis van de rijdynamica van een voertuig worden de belangrijkste **geometrische parameters** van een weg gedefinieerd. Speciale aandacht wordt besteed aan de "wentelende" verkanting en aan de invloed van deze geometrische parameters op de zichtbaarheid en de ruimtelijke beeldvorming. In het tweede deel van deze les komen de **fysische kenmerken van wegen** aan bod.

Naast een aantal kenmerken die toebehoren aan de weg zelf, kan ook de **weguitrusting** een belangrijke rol spelen in het voorkomen van ongevallen en het beperken van de gevolgen. Dit wordt geïllustreerd met praktische voorbeelden.

De vijfde les van dit deel start met een **bezoek**, waarbij de belangrijkste principes uit de cursus geïllustreerd worden. Daarna komen de **weggebruikers** en hun specifieke noden en behoeften aan bod.

Wegen en kruispunten kunnen ingedeeld worden op basis van hun inrichtingskenmerken en typologie. Elk type kent specifieke conflictmogelijkheden voor het verkeer (in- en uitvoegen, kruising, ...). Daarnaast wordt ook aandacht besteed aan de wegcategorisering zoals die door de mobiliteitsplannen op diverse schaalniveaus is bepaald. De relevantie ervan voor de vormgeving van wegen en kruispunten wordt toegelicht.

Data: 4, 18 en 25 februari, 4, 11, 18 en 25 maart 2013

Deel II: Verkeersveiligheidsbeheer

Hoewel verkeersveiligheidsauditing momenteel nog niet is ingevoerd, bestaan er zowel in eigen land als in andere landen diverse **procedures voor verkeersveiligheidsbeheer** (PCV, PAC, GBC, AVOC methode, Wereldbankprojecten, ...). Deze lesdag zal aan de hand van zowel Vlaamse als buitenlandse cases een illustratief overzicht bieden van potentieel corrigerende maatregelen in zowel de ontwerpfase als na ingebruikname van een weg. De focus wordt gelegd op de verbetering van de verkeersveiligheid op autosnelwegen.

Daarna wordt het **volledige auditproces** toegelicht, nl. vanaf het ogenblik dat een klant een auditteam aanstelt, over het uitvoeren van een audit en het daarbij horende auditrapport tot de eindbespreking met de klant, de eindbeslissing en de daarbij horende acties en opvolging. De vier fases van een audit (voorontwerp, gedetailleerd ontwerp, net voor de ingebruikname en tijdens het eerste gebruik) worden geïllustreerd met praktische voorbeelden.

In het derde deel van de 'procedure verkeersveiligheidsbeheer' zal het gebruik van **standaardchecklisten** worden toegelicht. Ook wordt de nodige aandacht besteed aan de **methodiek van een auditrapport** en aan het **uitvoeren van inspecties** tijdens bezoeken ter plaatse.

De laatste les van dit deel behandelt de **juridische achtergrond** en de **verantwoordelijkheden** van alle actoren die betrokken zijn bij een verkeersveiligheidsaudit en wordt het gehele auditproces geïllustreerd aan de hand van binnen- en buitenlandse voorbeelden.

Data: 25 maart, 15, 22 en 29 april 2013

Deel III: Praktisch gedeelte

In elke oefeningenles wordt een afzonderlijke praktische case besproken, waarbij cursisten in groep en onder begeleiding een deel van een verkeersveiligheidsaudit uitvoeren en op het einde van de les voorstellen. Dit deel is enkel toegankelijk voor diegenen die een getuigschrift wensen te behalen (zie doelpubliek).

Data: 6, 13 en 27 mei 2013

MEER INFO & INSCHRIJVEN
www.ivpv.ugent.be/verkeer

Deelnemingsprijs

Deze omvat lesgeld, hand-outs, frisdranken, koffie en broodjes. Betaling geschiedt na ontvangst van de factuur. Alle facturen zijn contant betaalbaar dertig dagen na dagtekening. Alle vermelde bedragen zijn vrij van BTW.

Voor de lessen van deel I en II kan afzonderlijk ingeschreven worden. Deel III kan niet afzonderlijk gevolgd worden.

Deel I: Theoretische achtergronden	
per lesdag*	€ 300
deel I volledig	€ 1.620
Deel II: Verkeersveiligheidsbeheer	
per lesdag*	€ 300
deel II volledig	€ 780
Volledige cursus (Deel I, II en III)	€ 3.000

* Met uitzondering van lesdag 7 van deel I (4,5 uur les): € 225 en lesdag 1 van deel II (1,5 uur les): € 75

Korting

- ▶ Indien minstens één deelnemer van een bedrijf zich inschrijft voor de volledige opleiding, wordt voor alle bijkomende gelijktijdige inschrijvingen van hetzelfde bedrijf, per deel of volledig pakket, een korting van 20% verleend. Facturatie geschiedt dan d.m.v. een gezamenlijke factuur.
- ▶ 10% korting voor leden van AIG (Alumnivereniging van Ingenieurs afgestudeerd aan de Universiteit Gent) en van VBIG (Verbond Bio-Ingenieurswetenschappen Gent).
- ▶ Aangepaste prijzen voor personeel van UGent en geassocieerde hogescholen.
- ▶ Kortingen zijn niet cumuleerbaar.

Annuleren

Raadpleeg onze annulatievoorwaarden op www.ivpv.ugent.be/annulatievoorwaarden.

Opleidingscheques

Universiteit Gent aanvaardt:

- ▶ opleidingscheques voor werknemers (<http://www.vdab.be/opleidingscheques>)
- ▶ betalingen via de KMO-portefeuille (www.kmo-portefeuille.be; gebruik autorisatiecode DV.O103194).

Tijdstip en locatie

- ▶ De lessen worden gegeven van **14u tot 21u**, in 4 delen, gescheiden door 2 koffiepauzes en een broodjesmaaltijd en vinden plaats aan de **Universiteit Gent, Instituut voor Permanente Vorming, IVPV leszaal A, Technologiepark 904, 9052 Zwijnaarde**.
- ▶ Lesdag 7 van deel I wordt gegeven op 25 maart 2013 van 14u tot 19u15. Lesdag 1 van deel II sluit hierop aan van 19u30 tot 21u.
- ▶ Data onder voorbehoud van wijzigingen om onvoorziene omstandigheden.

MEER INFO & INSCHRIJVEN

www.ivpv.ugent.be/verkeer



ORGANISATIE

Universiteit Gent
Instituut voor Permanente Vorming (IPV)
Technologiepark 913, 9052 Zwijnaarde
Tel: +32 9 264 55 82 / Fax: +32 9 264 56 05 / E-mail: ivpv@UGent.be

IN SAMENWERKING MET

