

Wetenschappelijke Coördinatie:

Prof. Dr. Georges Allaert
Vakgroep Ruimtelijke Planning, RUG
Voorzitter Instituut voor Duurzame
Mobiliteit (IDM)



Postacademische opleiding:

Module 1 (Inleiding)

13, 16 en 20 maart 2000

Module 2

23, 27 en 30 maart 2000

Module 3

3, 6, 27 april en 4 mei 2000

Module 4

8, 11, 15 en 18 mei 2000

Module 5

22, 25 mei en 5 juni 2000



Dit programma laat toe
een getuigschrift van
de Universiteit Gent
te verwerven



Logistiek & Mobiliteit

Een praktijkgerichte aanpak



In samenwerking met:



Het Instituut voor Permanente Vorming

Het Instituut voor Permanente Vorming van de Faculteit Toegepaste Wetenschappen (IVPV-FTW) van de Universiteit Gent berust op een continu samenwerkingsverband tussen deze faculteit en de bedrijfswereld. De hoeksteen van zijn vormingsprogramma's is de overdracht van basiskennis en bedrijfspraktische know-how, teneinde de deelnemers in staat te stellen technologische vernieuwingen in hun omgeving toe te passen.

Prof. dr. ir. Luc Boullart
Directeur

Dr. ir. Erik Dejonghe
Voorzitter Stuurgroep

Het Instituut voor Duurzame Mobiliteit

De Faculteit Toegepaste Wetenschappen van de RUG stichtte in maart 1999 het Instituut voor Duurzame Mobiliteit. Het is gegroeid vanuit de overtuiging dat een geïntegreerde aanpak (technisch en maatschappelijk) noodzakelijk is voor duurzame oplossingen inzake mobiliteit. Het instituut heeft als opdracht de expertise van verschillende onderzoeksgroepen te verzamelen om zo de toekomststrategie voor mobiliteit wetenschappelijk te helpen onderbouwen.

Prof. Dr. Georges Allaert
Voorzitter



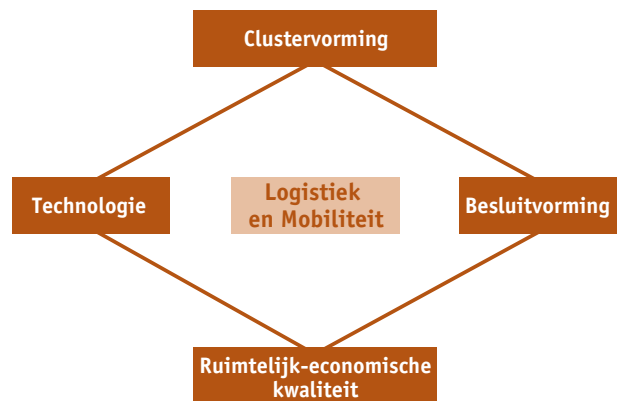
Waarom dit programma?

Beheersbaarheid van de mobiliteit wordt één van de kernvraagstukken van de 21ste eeuw. De economische wereld in het algemeen en de industriële wereld in het bijzonder zijn ervan overtuigd dat ook zij een belangrijke schakel (moeten) vormen in de aanpak van deze beheersbaarheid. De opleiding Logistiek en Mobiliteit (LoMo) heeft als algemene doelstelling een breed inzicht te geven in de factoren die bepalend zijn voor, en leiden tot het concrete logistieke plan van een bedrijf. De link met de praktijk is hierbij steeds cruciaal.

De opleiding zal ook een inzicht bieden in de logistieke concepten binnen de belangrijkste economische clusters, en zal de verschillende transportmodi en de wijze waarop zij georganiseerd zijn, belichten. Tenslotte komen ook de bedrijfseconomische en technologische evoluties in dit kader aan bod en zal er een inzicht geboden worden in de wijze waarop de logistieke besluitvorming op bedrijfs- en interbedrijfsniveau tot stand komt. Ook de rol van de overheid wordt hierin behandeld.

De opleiding gaat uit van de concrete aanpak van mobiliteitsvraagstukken op bedrijfsniveau. Heel wat ondernemingen zijn hieromtrent meer en meer actief. In welke mate pakt het bedrijfsleven logistiek en mobiliteit concreet aan? Welke lessen kunnen hieruit worden getrokken? Kan men de besluitvorming beter sturen? Hoe kan de technologie hierop inspelen? Hoe kan men de ruimtelijk-economische kwaliteit van de site verbeteren?

Schematisch voorgesteld:



Module 1: Inleiding

Logistieke analyse van transportbeslissingen in bedrijven

Wie wil inzien waarom bedrijven het wegtransport verkiezen boven spoor en binnenvaart, moet de berekening van hun logistieke kosten onder ogen nemen. Men moet het standpunt innemen van een individueel bedrijf dat zijn totale logistieke kosten zo klein mogelijk wil houden. Daaruit zijn de transportkeuzen van dat bedrijf af te leiden.

De logistieke kostenanalyse kan tot 2 verschillende conclusies leiden: in vele gevallen is wegvervoer de beste keuze voor het bedrijf; in andere gevallen zal het spoor of de binnenvaart een betere oplossing bieden.

De module is onderverdeeld in 5 hoofddaccenten:

- overzicht van logistieke kosten
- optimale partijgrootte
- keuze tussen vervoerwijzen
- just in time-bevoorrading en zero voorraad
- maatregelen tot beïnvloeding van de logistieke keuze

De eerste vier hoofddaccenten nemen het standpunt in van de onderneming die goederen verzendt. De analyse van logistieke beslissingen wordt behandeld zoals men dat zou doen in een opleiding tot logistiek manager.

Op het einde van de module wordt het standpunt van het mobiliteitsbeleid belicht. Daar wordt de vraag gesteld hoe men de gegevens voor de logistieke kostenberekening kan veranderen en hoe men dus logistieke managers tot een andere transportkeuze kan brengen.

Coördinatie & lesgever: Prof. dr. G. Blauwens (UFSIA/Universiteit Gent)

Duur: 3 sessies (3 avonden)

Data module 1: 13, 16 en 20 maart 2000

Module 2: LoMo en clustervorming

Automotive industrie

België in het algemeen en Vlaanderen in het bijzonder is per capita de grootste autobouwer ter wereld. De groeiende clustervorming en economisch-technologische dynamiek in deze sector brengen met zich mee dat de moderne technologische relaties tussen toeleveranciers en uitbesteders enorme repercussies hebben op de mobiliteit. **Case:** Volvo Gent / Ford Genk

Staalindustrie

Ook hier doen zich specifieke ontwikkelingen voor met impact op mobiliteit. De Sidmar-case vormt een interessant gegeven voor de zeewaartse en landwaartse mobiliteit, zowel inzake productie als inzake aanvoer van grondstoffen en materiaal naar de klanten. De beslissingsproblemen die hieraan ten grondslag liggen worden besproken. **Case:** Sidmar

Sierteelt

De toenemende vervlechting tussen sierteelt en de distributie (transport) is ook een voorbeeld van clustervorming, waarbij nabijheid, bereikbaarheid en aldus mobiliteit belangrijk zijn. **Case:** voorstel voor de uitbouw van een sierteeltplatform in de Gentse regio

De grootdistributie

De schaalvergroting, toenemende specialisering en diversifiëring, inzonderheid bij de zgn. grootwinkelbedrijven, tonen aan hoe belangrijk de mobiliteit sociaal en economisch ingrijpt in deze sector. Ook de specifieke problematiek in de kleinhandel bepaalt de speelruimte van het mobiliteitsvraagstuk. **Case:** mobiliteitsmodel Colruyt

Coördinatie: Prof. dr. G. Allaert (Universiteit Gent)

Duur: 3 sessies (3 avonden)

Lesgevers: Prof. dr. G. Allaert (Universiteit Gent);

P. Ysebaert, Senior Logistics Volvo Car Europe; Y. Van Dyck, Manager Landtransport Sidmar; J. De Man, Directeur Sierteeltplatform Vlaanderen; A. De Baere, Opdrachthouder overheidscontracten Colruyt

Data module 2: 23, 27 en 30 maart 2000

Module 3: LoMo en ruimtelijk-economische kwaliteit

De regio als productiemilieu

De economisch-technologische dynamiek en de hiermee gepaard gaande clustervorming heeft heel wat repercussies op de regio. Positionering, kwaliteit van infrastructuur en ruimte zijn noodzakelijk om de mobiliteit beter te sturen. In maritiem-industriële gebieden wordt dit vraagstuk vandaag het scherpst aanvoeld. Via de groeipotentieëbenadering wordt aangetoond dat een goede bereikbaarheid een van de condities is voor een duurzame economische ontwikkeling.

De effectiviteit van maak-/vervoerketens in een ruimtelijk-economische context

Concepten zoals economische netwerken, corridor-ontwikkelingen e.a. komen in de ruimtelijke economie steeds nadrukkelijker naar voor. Opvallend is dat deze terminologie in directe relatie staat met het mobiliteitsvraagstuk. Wat is het nut van het werken met deze 'plan'-figuren binnen de context van de groeiende afstemmingsrelatie tussen actoren (organisaties, ondernemingen)?

Site-selectie

De keuze van een geschikte vestigingsplaats is een van de belangrijkste maar ook moeilijkste langetermijnbeslissingen die een ondernemer moet maken. Bij de 'site-selectie' moet zowel rekening gehouden worden met de specifieke lokatiegebonden productie-eisen van een ondernemer als met de bredere ruimtelijke beperkingen waaraan die ondernemer verbonden is. Aan de hand van een generiekmodel wordt dit vraagstuk vanuit een wetenschappelijk oogpunt benaderd.

De modern-industriële en innovatieve regio

De regio krijgt een centrale plaats in de internationaliserende economie. De zgn. 'learning region' krijgt daarbij meer en meer aandacht vanuit de noodzakelijke publiek-private communicatiestrategie. Dit vergt een doorgedreven regio-management. Via een praktijkcase zal een reeks instrumenten worden aangereikt om hiermee te werken tegen de achtergrond van de beheersbaarheid van de mobiliteit.

Charter van verkeersveiligheid

Verkeersongevallenpreventie, onderdeel van een globaal risk management, leidt tot reductie van directe en indirecte kosten, waaronder ook schade aan het bedrijfsimago. Aandacht en inzet voor een veiliger verkeer via een verkeersveiligheids-charter in de onderneming is een engagement van het management en de medewerkers.

Coördinatie: Prof. dr. G. Allaert (Universiteit Gent)

Duur: 4 sessies (4 avonden)

Lesgevers: Prof. dr. G. Allaert (Universiteit Gent);

ir. R. Dieleman, Directeur Belgisch Instituut Verkeersveiligheid;

Dr. F. Witlox, deeltijds docent LUC en doctor-assistent UFSIA

Data module 3: 3, 6, 27 april en 4 mei 2000

Module 4: LoMo en technische infrastructuur en bedrijfsvoering

Ondergronds bouwen in de praktijk

De aandacht groeit voor het gebruik van de ondergrond voor verschillende functies: transport, opslag, publiekverblijfsfuncties. Er tekent zich politiek-maatschappelijk een voorkeur af om goederen ondergronds te vervoeren. Er wordt in deze sessie eerst ingegaan op de belangrijkste overwegingen voor het kiezen van ondergrondse accommodatie van transportprocessen. Nadien volgt een verkenning van het conventioneel buisleidingenvervoer en geünificeerd vervoer. Tenslotte worden ook een aantal uitdagingen gevisualiseerd.

Nieuwe technieken in luchtvracht

Luchtvracht krijgt een steeds belangrijker aandeel in de wereldhandel. Nieuwe formules zoals 'freighter wet leasing', 'freighter conversions', 'hush-

kitting' en nieuwe vormen van containerisatie worden ingevoerd. Een aantal toonaangevende voorbeelden worden belicht: FedEx, UPS, de marktbenadering van KLM, het succes van TNT als koerierdienst, BRUCARGO, enz.

Trends in bedrijfslogistiek en de impact op de mobiliteit

Onder de noemer Supply Chain Management (SCM) streven bedrijven naar het reduceren van hun logistieke kosten. Hierbij worden strikt bedrijfseconomische parameters gehanteerd, gekoppeld aan klanttevredenheid. Deze sessie belicht de SCM-technieken en toetst ze aan de mobiliteitsbeperkingen. Voorbeelden van bedrijven die hiervoor oplossingen hebben bedacht komen aan bod.

Telematica in de logistiek

Concepten als telewerken en satellietkantoren reduceren de werknemersmobiliteit, terwijl geavanceerde navigatie-elektronica (GPS, dispatching, routeplanning) het goederenvervoer sterk zal beïnvloeden in de komende jaren. Beide technologieën komen aan bod, de impact op de bedrijfsmobiliteit wordt behandeld en de overblijvende knelpunten worden belicht.

Coördinatie: Prof. ir. H. Van Landeghem (Universiteit Gent)

Duur: 4 sessies (4 avonden)

Lesgevers: Prof. dr. ir. R.E.C.M. Van der Heyden (TUDelft),

Prof. dr. ir. R. Denys (Universiteit Gent), dr. P. Roosens (UFSIA),

Prof. dr. ir. H. Van Landeghem (Universiteit Gent),

Prof. dr. ir. W. Van Impe (Universiteit Gent)

Data module 4: 8, 11, 15 en 18 mei 2000

Module 5: Multimodaliteit en publiek-private besluitvorming

Multimodale vervoersterminals

Er is heel wat in beweging omtrent de uitbouw van publiek-private vervoersterminals. In deze sessie komen de structuur en het ontwerp van maritieme terminals, spoorterminals en binnenvaartterminals aan bod (met voorbeelden).

Multimodaliteit en publiek-private besluitvorming in Euralille

Aangezien 'Euralille' zowel zijn plaats, zijn inhoud, zijn vorm en betekenis, als zijn economische en maatschappelijke dynamiek aan de TGV te danken heeft, betekent 'Euralille' in ruime zin ook "Hoe Lille een breed stadsproject bepaald en gerealiseerd heeft, uitgaande van de TGV en van het TGV-station, met al wat daar aan stedelijke openbare en private verkeersmodi behoort". In deze sessie wordt aandacht besteed aan de besluitvorming en aan de wijze waarop criteria eigen aan de besluitvorming (bevoegdheidsverdeling, financiële middelen, meerderheidsvorming, maatschappelijke dynamiek, enz.) van invloed zijn op de aard, de vorm en de fasering van het project.

Besluitvorming bij de bouw van wegeninfrastructuur

Systematisch wegbeheer is vanuit bedrijfskundig oogpunt een noodzaak. Om met de beperkte financiële middelen zo efficiënt mogelijk om te gaan, is het belangrijk het juiste tijdstip te kunnen bepalen van de meest efficiënte onderhoudsmaatregel. Het wegbeheerssysteem moet de technische benadering en de economische evaluatie integreren met de bedoeling de beschikbare fondsen te spreiden over het netwerk.

In deze sessie wordt verder ingegaan op de doelmatigheidsanalyse waarin prestaties en effecten centraal worden gesteld.

Coördinatie: Prof. ir. E. De Winne (Universiteit Gent)

Duur: 3 sessies (3 avonden)

Lesgevers: Prof. ir. E. De Winne (Universiteit Gent);

J. Van Stayen, Stedenbouwkundige en architect, Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole; Prof. ir. P. Martens (Universiteit Gent en General Manager NMBS); E. Van de Walle (NMBS); A. Zielens (Avelgem Containerterminal)

Data module 5: 22 en 25 mei, 5 juni 2000

Deelnemings- en inlichtingsformulier.

Terug te sturen bij voorkeur 1 week vóór aanvang van de eerste module die u wenst te volgen.

Naam: _____

Voornaam: _____

Functie: _____

Onderneming: _____

Adres: _____

Telefoon: _____

Fax: _____

E-mail: _____

Bedrijvigheid: _____

Aantal personeelsleden: _____

Privé-adres: _____

Ik schrijf in voor de opleiding "Logistiek en Mobiliteit"

- Module 1 t.e.m. 5
 Module 1 Module 4
 Module 2 Module 5
 Module 3

- Ik wens het bijbehorend Getuigschrift van de Universiteit Gent te behalen.
 Ik wens blijvend geïnformeerd te worden over toekomstige opleidingen van het IVPV-FTW.

Facturatie-adres

Naam: _____

Adres: _____

Datum: _____

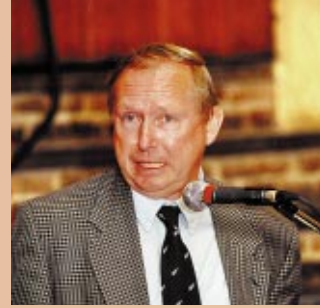
Handtekening: _____



Deze gegevens blijven strikt binnen het IVPV en zullen worden gebruikt om u op de hoogte te houden van latere programma's van permanente en postacademische vorming.



Wetenschappelijk Coördinator



Prof. dr. G. Allaert is hoogleraar aan de Universiteit Gent. Hij is voorzitter van de Vakgroep Ruimtelijke Planning aan de FTW-RUG en voorzitter van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IDM) van de FTW-RUG.

Universiteit Gent
Instituut voor Permanente Vorming - FTW
Bellevue 6
9050 Gent-Ledeberg

17 BF



Praktische inlichtingen

Sessies:

Alle lessen worden 's avonds gegeven, telkens van 17u30 tot 21u15 aan de Universiteit Gent
Campus Toegepaste Wetenschappen,
(vlakbij afrit 15, Zwijnaarde, E40), zaal Magnel
Technologiepark 9, 9052 Zwijnaarde.

Tijdens elke sessie wordt een broodjesmaaltijd met koffie en frisdrank aangeboden. De opleiding omvat 5 modules, gespreid over 17 avonden. Men kan zich afzonderlijk inschrijven voor elke module.

Deelnemingsprijs:

De deelnemingsprijs omvat het lesgeld, kopies van de transparanten, gebruik van de leslokalen, broodjes, koffie en frisdrank. Betaling gebeurt na ontvangst van de factuur. Alle facturen zijn contant betaalbaar dertig dagen na dagtekening. Alle vermelde bedragen zijn vrij van BTW.

Module 1 :	3 sessies	19.500 BEF (483.39 €)
Module 2 :	3 sessies	19.500 BEF (483.39 €)
Module 3 :	4 sessies	25.000 BEF (619.73 €)
Module 4 :	4 sessies	25.000 BEF (619.73 €)
Module 5 :	3 sessies	19.500 BEF (483.39 €)
Modules 1 + 2 + 3 + 4 + 5 : 95.000 BEF (2354.99 €)		

Indien minstens één deelnemer van een bedrijf inschrijft voor de volledige cursus, wordt voor alle bijkomende gelijktijdige inschrijvingen van hetzelfde bedrijf een extra korting van 20% gegeven. Facturatie gebeurt dan d.m.v. een gezamenlijke factuur.

Inschrijven kan door het aangehecht deelnemingsformulier terug te zenden of on-line via de website.

Getuigschrift

De opleiding is een onderdeel van de postacademische opleidingen van de Universiteit Gent.

De aanwezigheid tijdens de cursus en de evaluatie aan het einde van de cursus bepalen of de deelnemer slaagt. Het eindexamen bestaat uit de realisatie van een geïntegreerd project.

Minimum 4 van de 5 modules moeten hiervoor worden bijgewoond. Getuigschriften zijn een persoonlijke verdienste. Deelnemers die een getuigschrift ambiëren, kunnen zich niet laten vervangen, de anderen wel. De geslaagde deelnemers zullen een getuigschrift van de Universiteit Gent ontvangen.

Annulatie

Annulatie is mogelijk onder volgende voorwaarden:

- gelieve steeds schriftelijk te bevestigen (per brief of fax)
- bij annulatie van de inschrijving 10 dagen of meer vóór de aanvang van het programma is een vergoeding verschuldigd van 25% van de deelnemingsprijs
- bij annulatie minder dan 10 dagen vóór de aanvang van het programma, is de volledige deelnemingsprijs verschuldigd.

Inlichtingen

Bijkomende inlichtingen krijgt u op het permanent secretariaat:
Universiteit Gent, Instituut voor Permanente Vorming – FTW

Bellevue 6, 9050 Ledeborg

Tel. +32 9 210 98 23 (Mevrouw Trees De Bock)

Fax +32 9 210 97 00

E-mail: ivpv.ftw@rug.ac.be

E-mail wetenschappelijk coördinator (Prof. G. Allaert):

georges.allaert@rug.ac.be

Website: <http://www.ivpv.ftw.rug.ac.be>

Doelpubliek

De cursus richt zich vooral tot logistieke medewerkers en logistieke managers in de industriële bedrijfswereld. Het gaat daarbij zowel om de grote bedrijven als de kleinere bedrijven, de uitbesteders als de toeleveranciers, ...

Uiteraard is de cursus ook toegankelijk voor andere doelgroepen (ambtenaren, ...), vanuit hun betrokkenheid met de industriële wereld.

Indien u deze folder meerdere malen mocht ontvangen, dan verzoeken wij u vriendelijk deze aan uw collega's te willen bezorgen.